




## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina			Název vrtu <b>J108</b>	
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení 27. 04. 2017, ukončení 28. 04. 2017		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 213,86	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 806,35    Y = 780 618,93	Stránka 1 z 1

Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Recent	213,61		0,25			<b>Beton</b> <i>- konstrukční vrstva</i>	-	Y	II.	III.
	211,86		2,00			<b>Navážka</b> , písek s obsahem stavebního odpadu, charakter šterku s příměsí jemnozrnné zeminy, cihelná drť a úlomky betonu <i>- navážka</i>	cosaGr	G3/G-FY	I.	I.
Kvartér	209,86		4,00		3	<b>Jíl se střední plasticitou</b> , rezavě hnědý, šedě šmouhovaný, písčitá frakce středně zrnitá s ojedinělými valouny křemene do 3 cm <i>- fluvialní sediment</i>	Cl	F6/Cl	I.	I.
Miocén			(20,10)		3	<b>Uhlí hnědé</b> , rozpukané, kostkovitě rozpadavé s hojnými prolohami mechovitěho uhlí, černé barvy, s úlomky o velikosti do 8 cm, občasné prolohy s vyšším podílem popelovin (prachovité složky) <i>- miocén, jezerní sediment</i>	-	-	I.	II.
	189,76		24,10			<b>Jílovec</b> , černošedý, nafialovělý s uhlíovým pigmentem	Cl	R6/CH	I.	II.
	189,06		24,80			<b>Uhlí hnědé</b> , rozpukané, kostkovitě rozpadavé s hojnými prolohami mechovitěho uhlí, černošedé barvy, s úlomky o velikosti do 8 cm, občasné prolohy s vyšším podílem popelovin (prachovité složky) <i>- miocén, jezerní sediment</i>	-	-	I.	III.
	188,86		25,00			Vrt byl ukončen v hloubce 25,00 m				

Průběh vrtání					Vzorky		Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr			Vysvětlivky: <div> P - Poloporušený vzorek</div>	Seznam vzorků [lab.číslo]: P: 3.50 - 3.70 m P: 13.80 - 14.00 m	Op - měření osobním penetrem (kPa)
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr				
		do 0.00 m do 3.00 m	220 mm 175 mm				
Hladina podzemní vody							
Naražená 		Ustálená 					
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum			
1.70 m	212,16 m n.n.	0.70 m	213.16 m n. n.	28.4.2017			
Dokumentoval RNDr. František Dragoun		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun	Vrtmistr Pavel Soukup		Typ soupravy UGB1VS

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu <b>J109</b>
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení 26. 04. 2017, ukončení 26. 04. 2017		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 214,19	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 791,13    Y = 780 649,55	Stránka 1 z 2

Recent Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtatelnost VC 800-2
Kvartér	213,49		(0,70) 0,70			<b>Navážka</b> , jíl písčité, tuhá-pevná konzistence (OP=140-185), světlehnědý s úlomky cihel a porcelanitu o obsahu 20% do velikosti 3 cm <i>- navážka</i>	saCl	F4/CSY	I.	I.
	211,79		(1,70) 2,40		2	<b>Jíl se střední plasticitou</b> , pevná konzistence, žlutohnědý, písčité frakce jemnozrná s ojedinělými úlomky křemene	saCl	F6/CI	I.	I.
	211,59		2,60			<b>Štěrk hlinitý</b> , jemnozrný, žlutohnědý s valouny o velikosti do 1 cm <i>- fluvialní sediment</i>	siGr	G4/GM	I.	I.
Miocén			(2,60)			<b>Jíl s vysokou plasticitou</b> , tuhá až pevná konzistence, béžově šedý s uhelným pigmentem s občasnými tenkými proplásky uhlí do 3 cm, nařalovělý, od 4 m více uhelných proplásků	CI	F8/CH	I.	I.
	208,99		5,20			<b>Uhlí hnědé</b> , prachovité, černé barvy, zvětralé	-	-	I.	II.
	208,49		5,70			<b>Jílovec</b> , zcela zvětralý, šedohnědý až šedý, slabě diageneticky zpevněný, charakteru jílu se střední plasticitou, lokálně slabě jemně písčitého a prachovitého charakteru se slabě podmíněnou vrstevnatostí	CI	F6/CI	I.	I.-II.
			(10,40)							

Průběh vrtání					Vzorky			Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr			Vysvětlivky: Seznam vzorků [lab.číslo]: <div><div></div> P - Poloporušený vzorek <div></div> N - Neporušený vzorek <div></div> V - Vzorek vody</div>			Op - měření osobním penetrometrem (kPa)
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr					
Hladina podzemní vody								
Naražená		Ustálená						
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum				
-		4.70 m	209.49 m n. m.	28.4.2017				
4.70 m	209,49 m n.m.	4.70 m	209.49 m n. m.	26.4.2017				
17.60 m		4.70 m						
Dokumentoval RNDr. František Dragoun		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun		Vrtmistr Pavel Soukup		Typ soupravy UGB1VS

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu <b>J109</b>
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení 26. 04. 2017, ukončení 26. 04. 2017		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 214,19	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 791,13    Y = 780 649,55	Stránka 2 z 2

Stratigrafie Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
198,09		16,10			<b>Jílovec</b> , zcela zvětralý, šedohnědý až šedý, slabě diageneticky zpevněný, charakteru jílu se střední plasticitou, lokálně slabě jemně písčitého a prachovitého charakteru se slabě podmíněnou vrstevnatostí ( <i>pokračování</i> )	Cl	F6/Cl	I.	I.-II.
197,19		(0,90) 17,00			<b>Písek jílovitý</b> , středně zrnitý, šedý s jílovitými proplásky	clSa	S5/SC	I.	I.
196,79		17,40			<b>Jílovec</b> , zcela zvětralý, šedohnědý až šedý, slabě diageneticky zpevněný, charakteru jílu F8/CH, lokálně slabě jemně písčitého a prachovitého charakteru až F6/Cl se slabě podmíněnou vrstevnatostí	Cl	F8/CH	I.	I.-II.
196,19		18,00			<b>Písek jílovitý</b> , středně zrnitý, šedý s jílovitými proplásky	clSa	S5/SC	I.	I.
					<b>Jílovec</b> , zcela zvětralý, charakter hlíny s vysokou plasticitou, pevný, slabě diageneticky zpevněný, šedohnědý se zřetelnou strukturou a texturou, střípkovitě až úlomkovitě rozpadavý				
		(7,00)				Cl	F7/MH	I.	I.-II.
189,19		25,00			- miocén, jezerní sediment				
					Vrt byl ukončen v hloubce 25,00 m				

Průběh vrtání					Vzorky			Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr			Vysvětlivky: <div><div></div> P - Poloporušený vzorek</div> <div><div></div> N - Neporušený vzorek</div> <div><div></div> V - Vzorek vody</div>	Seznam vzorků [lab.číslo]: N: 1.60 - 1.80 m V: 4.70 m P: 22.20 - 22.40 m N: 23.30 - 23.50 m		Op - měření osobním penetrometrem (kPa)
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr					
Hladina podzemní vody								
Naražená		Ustálená						
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum				
-		4.70 m						
4.70 m		4.70 m						
17.60 m		4.70 m						
Dokumentoval		Vyhodnotil		Odpovědný geolog	Vrtmistr		Typ soupravy	
RNDr. František Dragoun		Ing. Matyáš Vaněk		RNDr. František Dragoun	Pavel Soukup		UGB1VS	

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu <b>S1-2494/2906</b>
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 01. 01. 1965		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 220,82	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 778,58    Y = 780 679,45	Stránka 1 z 2

Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Recent	220,02	(0,80)	0,80			Navážka (zahliněný písek, úlomky cihel)	saSi	S4/SMY	I.	I.
		(3,20)				Navážka, silně zahliněný písek s úlomky různých hornin	siSa	S4/SMY	I.	I.
	216,82		4,00			Navážka, silně zahliněný písek	siSa	S4/SMY	I.	I.
Kvantér	214,82	(2,00)	6,00			- navážka				
		(3,20)				Štěrkopísek, písčité složka silně hrubozrnná, slabě zajiňovaná, valouny velikosti od 1-10 cm	saGr	G3/G-F	I.	I.-II.
Miocén	211,62		9,20			- fluvialní sediment				
		(3,20)				Měkké písčité okrové jíly s valounem čediče 15 cm	saCl	F4/CS	I.	I.-II.
	208,42		12,40			Tuhé až tvrdé šedomodré jíly, místy slabě jemně písčité	siCl	F6/CI	I.	I.-II.

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	Op - měření osobním penetrometrem (kPa)
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr			
Hladina podzemní vody						
Naražená		Ustálená				
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum		
9.20 m	211,62 m n.m.	-				
Dokumentoval Rousek		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun	Vrtmistr	Typ soupravy

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina			Název vrtu <b>S1-2494/2906</b>	
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 01. 01. 1965		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 220,82	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 778,58 Y = 780 679,45	
Stránka 2 z 2				

Stratigrafie Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Miocén		(13,60)			Tuhé až tvrdé šedomodré jíly, místy slabě jemně písčité ( <i>pokračování</i> )	siCl	F6/Cl	I.	I.-II.
194,82		26,00			- miocén, jezerní sediment				
					Vrt byl ukončen v hloubce 26,00 m				

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka	
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:		Op - měření osobním penetrometrem (kPa)	
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr	Seznam vzorků [lab.číslo]:			
Hladina podzemní vody							
Naražená		Ustálená					
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum			
9.20 m		-					
Dokumentoval Rousek		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun		Vrtmistr	
						Typ soupravy	

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU


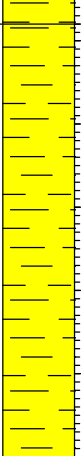
Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu <b>S2-2494/2906</b>
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 01. 01. 1965		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 220,20	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 778,58    Y = 780 616,97	Stránka 1 z 2

Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtatelnost VC 800-2
Recent	219,40	(0,80)	0,80			Navážka, silně písčité hlína s úlomky křemene	clgrSa	S4/SMY	I.	I.
	218,70	(0,70)	1,50			Navážka, okrově hnědý, tuhý, písčité jíly s úlomky porcelanitů	saCl	F4/CSY	I.	I.
	218,00	(0,70)	2,20			Navážka, tuhé hlinité písky s úlomky křemene a čediče	clgrSa	S4/SMY	I.	I.
	217,90	(0,70)	2,30			Navážka, silně písčité jíly s úlomky	clgrSa	S4/SMY	I.	I.
	216,70	(1,20)	3,50			Navážka, slabě zahliněný středně zrnitý sypký písek s úlomky křemene do 4 cm	clgrSa	S4/SMY	I.	I.
	216,00	(0,70)	4,20			navážka (?), hnědočerné tvrdé jíly s černými uhelnými šmouhami	saCl	F4/CSY	I.	I.-II.
	212,70	(3,30)	7,50			Navážka (?), kuřavky + jemnozrnné křemenné písky  - navážka	clgrSa	S4/SMY	I.	I.-II.
Miocén	208,40	(4,30)	11,80			Tvrdé okrové jíly, místy hnědě skvrnitě	siCl	F6/CI	I.	I.-II.
	207,80		12,40			Jílovité uhlí	saCl	F4/CS	I.	I.-II.
						Tuhé, tmavě šedé nepísčité uhelné jíly	siCl	F6/CI	I.	I.-II.

Průběh vrtání					Vzorky		Poznámka Op - měření osobním penetrem (kPa)
Pažení vrtu		Vrtný průměr			Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr				
Hladina podzemní vody							
▼ Naražená		Ustálená ▼					
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum			
6.00 m	214,20 m n.m.	8.00 m	212.20 m n. m.	2.1.1965			
Dokumentoval Rousek		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun		Vrtmistr	Typ soupravy

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu <b>S2-2494/2906</b>
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 01. 01. 1965		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 220,20	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 778,58    Y = 780 616,97	Stránka 2 z 2



Stratigrafie					GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN					Zařídění ČSN EN ISO 14688-2		Zařídění ČSN 736133		Těžitelnost ČSN 736133		Vrtitelnost VC 800-2			
Nadmořská výška (m n.m.)		Legenda		Hloubka (Mocnost) (m)		Voda		Typ vzorku Třída kvality											
Miocén				(7,10)						Tuhé, tmavě šedé nepísčité uhelné jíly <i>(pokračování)</i>		siCl		F6/Cl		I.		I.-II.	
		200,70		19,50															
		200,40		19,80															
				(5,20)						Tvrdé, okrově hnědé jíly		siCl		F6/Cl		I.		I.-II.	
										Tmavě šedé, tuhé nepísčité jíly									

Průběh vrtání					Vzorky		Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr			Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	Op - měření osobním penetrometrem (kPa)
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr				
Hladina podzemní vody							
Naražená		Ustálená					
Hloubka p.t. Nadm. výška		Hloubka p.t. Nadm. výška		Datum			
6.00 m		8.00 m					
Dokumentoval Rousek		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun	Vrtmistr		Typ soupravy

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU



Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu <b>S3-2494/2906</b>
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 01. 01. 1965		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 220,88	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 819,78    Y = 780 594,50	Stránka 1 z 2

Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Recent	220,38		0,50			Navážka - písčitá hlína s úlomky cihel	saSi	F3/MSY	I.	I.
	219,68		(0,70) 1,20			Navážka - úlomky porfyru s příměsí písčité hlíny	siSa	S4/SMY	I.	I.
						Zahliněný jemný písek s úlomky porfyru - navážka				
			(9,40)				siSa	S4/SMY	I.	I.
	210,28		10,60							
	209,68		11,20			Navážka, hnědý jemnozrnný zahliněný písek až písčitá hlína, jemně slídnatá s drobnými úlomky křemene	siSa	S4/SMY	I.	I.
Miocén			(1,20)			Navážka, silně zahliněný, středně zrnitý ostrohranný písek, slídnatý, s uhelnými smouhami	siSa	S4/SMY	I.	I.
	208,48		12,40			- navážka				
						Uhlí s jílovitými smouhami	-	-	I.	II.

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	Op - měření osobním penetrem (kPa)
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr			
Hladina podzemní vody						
 Naražená		Ustálená 				
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum		
Dokumentoval Rousek		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun	Vrtmistr	Typ soupravy

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina			Název vrtu <b>S3-2494/2906</b>	
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 01. 01. 1965		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 220,88	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 819,78 Y = 780 594,50	Stránka 2 z 2



Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Miocén	202,88		(5,60) 18,00			Uhlí s jílovitými smouhami ( <i>pokračování</i> )	-	-	I.	II.
			(6,00) 24,00			Uhlí	-	-	I.	II.
	196,88					- <i>miocén, jezerní sediment</i>				
						Vrt byl ukončen v hloubce 24,00 m				

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka	
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:		Seznam vzorků [lab.číslo]:	
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr			Op - měření osobním penetrometrem (kPa)	
Hladina podzemní vody							
Naražená		Ustálená					
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška	Datum			
Dokumentoval Rousek		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun		Vrtmistr	
						Typ soupravy	

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

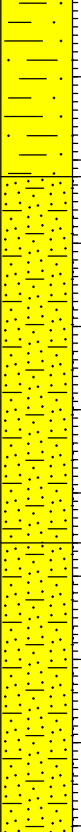
Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu <b>S4-2494/2906</b>
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 01. 01. 1965		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 221,13	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 825,63    Y = 780 645,99	Stránka 1 z 2

Stratigrafie	Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtatelnost VC 800-2
Recent	220,33		(0,80) 0,80			Tuhá písčitá hlína s polohami okrového písku a s úlomky cihel	saSi	F3/MSY	I.	I.
			(4,70)			Silně zahliněný hnědý písek s valouny pískovce do 3 cm	siSa	S4/SMY	I.	I.
	215,63		5,50			- navážka				
Kvartér			(1,90)			Hrubozrnný rezavý písek s valouny křemitého porfyru a čediče	siSa	S4/SM	I.	I.
	213,73		7,40			- fluvialní sediment				
Miocén			(4,40)			Šedočerný, tuhý rezavě smouhovaný uhelný jíl	siCl	F6/CI	I.	I.
	209,33		11,80			Šedý jemnozrnný křemitý písek	siSa	S4/SM	I.	I.
	209,03		12,10			Silně jílnaté šedé, tuhé jemnozrnné křemité písky	clSa	S5/SC	I.	I.
	208,83		12,30			Kuřavka dtto s příměsí uhlénného jílu a s drobnými úlomky uhlí	clSa	S5/SC	I.	I.
	208,63		12,50				siCl	F6/CI	I.	I.-II.
	208,13		13,00			Tvrký hnědošedý jíl s polohami uhlénného jílu s drobnými úlomky uhlí	clSa	S5/SC	I.	I.
	207,83		13,30			Kuřavka dtto s drobnými úlomky uhlí	-	G4/GM	I.	II.
	207,43		13,70			Úlomky s valouny čediče velikosti do 10 cm	clSa	S5/SC	I.	I.
	207,23		13,90			Kuřavka dtto s drobnými úlomky uhlí	siCl	F6/CI	I.	I.-II.
			(0,90)			Hnědočerné tvrdé uhelné jíly				
	206,33		14,80				saCl	F4/CS	I.	I.-II.

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	Op - měření osobním penetremetrem (kPa)
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr			
Hladina podzemní vody						
 Naražená		Ustálená 				
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška			
Datum						
Dokumentoval Rousek		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun	Vrtmistr	Typ soupravy

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

Projekt Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				Název vrtu <b>S4-2494/2906</b>
Zakázka číslo 17-020.201	Katastrální území Zabrušany	Objednatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Datum provedení zahájení , ukončení 01. 01. 1965		Výška (Balt p.v.) (m n. m.) Z = 221,13	Souřadnice (JTSK) (m) X = 979 825,63    Y = 780 645,99	Stránka 2 z 2

Stratigrafie Nadmořská výška (m n.m.)	Legenda	Hloubka (Mocnost) (m)	Voda	Typ vzorku Třída kvality	GEOLOGICKÝ POPIS ZEMIN A HORNIN	Zařídění ČSN EN ISO 14688-2	Zařídění ČSN 736133	Těžitelnost ČSN 736133	Vrtitelnost VC 800-2
Miocén		(2,40)			Tvrdá světle hnědá, silně jemně písčitá hlína a směs kuřavky a šedého měkkého jílu ( <i>pokračování</i> )	saCl	F4/CS	I.	I.-II.
		203,93	17,20						
		(4,40)			Kuřavka dtto s drobnými úlomky uhlí a markazitové konkrece do 7 cm	clSa	S5/SC	I.	I.-II.
		199,53	21,60						
		(3,50)			Směs kuřavky dtto a šedého měkkého jílu	clSa	S5/SC	I.	I.
		196,03	25,10		- <i>miocén, jezerní sediment</i>				
					Vrt byl ukončen v hloubce 25,10 m				

Průběh vrtání				Vzorky		Poznámka	
Pažení vrtu		Vrtný průměr		Vysvětlivky:	Seznam vzorků [lab.číslo]:	Op - měření osobním penetrometrem (kPa)	
Hloubka	Průměr	Hloubka	Průměr				
Hladina podzemní vody							
Naražená		Ustálená					
Hloubka p.t.	Nadm. výška	Hloubka p.t.	Nadm. výška				
Datum							
Dokumentoval Rousek		Vyhodnotil Ing. Matyáš Vaněk		Odpovědný geolog RNDr. František Dragoun		Vrtmistr	
						Typ soupravy	